

AXion class 40 Fact-Sheet

Le Bateau: L`Axion 40 a été conçu, d`être un bateau rapide de 40 pieds et s`intégrant parfaitement dans la jauge « class 40 ». De ce fait le chantier et l`Architecte (Luc Bouvet) ont cherché de construire un bateau raid et léger, le Prototype a été construit à l`unité pour pouvoir éventuellement changer les outils en vue d`une production en Série.

Le bateau est construit en verre/mousse/époxy sandwich, cela le rend rigide, léger et résistant, les résines époxy empêche le phénomène de l`Osmose pouvoir se développer.

Le bateau e soit est donc plus léger, qu`un bateau construit avec une résine polyester, cela permet de pouvoir disposer d`une quille plus raide et avec cela d`augmenter la rigidité du bateau, donc d`optimiser sa capacité de monter au vent.

La jauge ne permettant pas d`utiliser des fibres en charbonnes nous sommes persuadés que cette solution est la bonne.....

Egalement nous n`avons pas construit le bateau à sa largeur maximale permit par la jauge, pour l`avantager un peu au près.

Les Spécifications : *.pdf attaché

Certificat de Conformité CE : Cat. A pour 8 personnes et bagages.

Production : Il est pensé de construire le bateaux en petite série en coopération avec le chantier Technicomposit domicilié Antibes (06) et après avoir fait le moule de poursuivre la construction à Riga Lettonie, les deux chantiers sont habitués de travailler sur les bateaux de course, Technicomposit ayant travaillé sur les quilles des « Alfa Romeo » par exemple. Ceci garantira une qualité de construction irréprochable et assurera un service après vente en France.

Prix : L`Axion 40 se vend autour de 250000.- EUR/HT/ex Riga



Contact: Karl Lion karllion@yahoo.com, +41 71 600 29 37,
Jean Baptiste Brugere, jb.brugere@technicomposit.com, +33 6 11 56 75 67